

ACTA Nº 36

Aos vinte e nove dias do mês de Novembro do ano de dois mil e nove, cerca das dez horas e vinte minutos, na sala de reuniões do restaurante Quinta do Paúl – Ortigosa – Leiria, teve lugar a Assembleia Geral Ordinária da Fepra – Federação Portuguesa de Radiomodelismo Automóvel, dirigida pelo Presidente da Mesa da Assembleia, o Senhor Paulo Madeira, com a seguinte ordem de trabalhos: -----

- 1 - Informações; -----
- 2 - Aprovação das Actas das Assembleias-gerais anteriores; -----
- 3 – Eleição dos Órgãos Estatutários da FEPRA para o Biénio 2010/2011; -----
- 4 – Ratificação do calendário desportivo para 2010; -----
- 5 – Alterações regulamentares EFRA e FEPRA para 2010; -----
- 6 – Outros assuntos; -----

Seguidamente foram entregues ao Presidente da mesa da Assembleia Geral (17) dezassete credenciais relativas aos clubes presentes, a saber, AAA, AAC, ACDB, AMVR, ARMAIA, CAE, CAM, CRAFF, CRAP, CRO, CRB,CRT, LAMA CLUBE,MAC,MODELIS,MCB e SCR; -----A

Presidente da FEPRA fez o pedido á mesa da Assembleia solicitando para a presidência da mesa o Sr. Paulo Madeira, tendo toda a Assembleia concordado, desejando a todos os presentes um bom dia de trabalhos. -----

Ponto 1 – Informações: O Presidente da FEPRA usou a palavra, tendo feito um resumo de toda a época desportiva nas diversas escalas, tendo também intervindo os delegados das respectivas escalas, assim com os delegados que representaram a FEPRA na Assembleia da EFRA. De seguida o delegado do AMVR pediu a palavra e lamentou a omissão por parte do Presidente da FEPRA em relação ao Grande Prémio EFRA realizado em Vila Real, como também da candidatura á organização de provas na escala um oito de pista e um cinco de pista. O AMVR sugeriu á FEPRA a elaboração de um documento com linhas gerais para futuras candidaturas a provas internacionais. -----

Ponto 2 – Aprovação das Actas das Assembleias anteriores: As referidas actas não foram lidas, uma vez que foram enviadas antecipadamente a todos os clubes. A Acta número trinta e quatro foi posta a votação, tendo sido a mesma aprovada por unanimidade. De seguida foi posta a votação a acta número trinta e cinco tendo sido a mesma sido aprovada com dezasseis votos a favor e um voto de abstenção.-----

Ponto 3 – Eleição dos Órgãos estatutários da FEPRA para o biénio 2010/2011. Houve apenas uma lista candidata, onde o seu representante tomou a palavra fazendo uma apresentação ponto a ponto dessa mesma candidatura, acrescentando ainda que a FEPRA está aberta á inclusão de novas escalas, nomeadamente ralygame, estando em estudo um regulamento para a escala para a viabilização da mesma nos futuros calendários desportivos. O CRT pediu a palavra questionando se há pretensão no aumento do custo das licenças desportivas, pelo que foi informado pelo representante da candidatura não existirem valores ainda definidos, ficando os mesmos a apresentar no próximo orçamento. De seguida foi posta a votação a lista única por voto secreto, tendo a mesma sido aprovada com quinze votos a favor e dois votos em branco .-----

Às onze horas e trinta e cinco minutos foi dado um intervalo tendo a sessão reiniciado ás onze horas e cinquenta minutos. -----

O Presidente da Assembleia tomou a palavra procedendo á leitura da carta dirigida à Assembleia-geral por parte dos Clubes MAC e CRB, tendo a mesma sido posta à discussão. Foi solicitada a votação à Assembleia a aceitação do pedido da homologação excepcional das pistas todo-o-terreno do MAC, e todo-o-terreno e velocidade do CRB para atribuição de calendário de provas a realizar nestas pistas no ano de dois mil e dez, pois estas pistas ainda não se encontram homologadas. A proposta foi posta a votação tendo a mesma sido aprovada com quinze votos a favor e dois votos de abstenção. A direcção da FEPRA assegurou a vistoria das referidas pistas até trinta de Janeiro do ano de dois mil e dez .-----

A Assembleia decidiu votar algumas propostas, antes de passar ao ponto seguinte, uma vez que a aprovação das mesmas poderia ou não, alterar o calendário para o ano desportivo. A proposta 8 (proposta 1 do CRT) foi discutida. O CRT reformulou a proposta para “Nos doze (12) dias anteriores á prova de OPEN, NACIONAL OU TAÇA de PORTUGAL, a pista estará encerrada. A sanção a aplicar, é a não atribuição de provas no ano seguinte, na referida escala.” Foi feita a votação, tendo a proposta sido aprovada com um (1) voto contra, seis (6) votos de abstenção e dez (10) favoráveis. Foi apresentada a proposta 23 (proposta 5 Direcção/Delegados). A proposta foi discutida, depois de reformulada para “ A TAÇA de PORTUGAL, em todas as escalas, poderá ser em qualquer altura do ano.” A proposta foi aprovada por unanimidade. O Presidente da Assembleia encerrou os trabalhos para intervalo de almoço, por volta das 13 horas e 17 minutos. -----

FEPPA – FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE RADIOMODELISMO AUTOMOVEL
ASSEMBLEIA-GERAL EXTRAORDINÁRIA

A sessão foi retomada as 14 horas e 50 minutos. -----

Ponto 4 – Ratificação do calendário desportivo para 2010: Foi apresentado e discutido o calendário de 1/10 eléctricos. Depois de rectificado, foi colocado a aprovação, tendo o mesmo sido aprovado com três (3) votos de abstenção e catorze (14) votos a favor. De seguida foi apresentado e discutido o calendário Nacional das escalas 1/8 Pista e 1/10:200 Pista. Foi posto a votação, tendo sido aprovado por unanimidade. Seguiu-se a apresentação e discussão do calendário dos regionais Norte e Sul, nas escalas 1/8 Pista e 1/10:200 Pista. O calendário Regional SUL foi aprovado por unanimidade. O calendário Regional Norte foi aprovado por unanimidade. O calendário de provas nacionais de 1/5 Pista, foi apresentado e discutido, tendo sido aprovado por unanimidade. Os delegados do AMVR, pediram a palavra, solicitando à direcção autorização para que o clube, em conjunto com o clube ARMAIA, realizassem um troféu de 1/5 Pista, na mesma data do calendário 1/8 e 1/10 regional norte. A Direcção comprometeu-se em dar prioridade, a quando das marcações das provas de troféu no calendário. O calendário nacional na escala 1/8 TT nacional, foi apresentado, foi colocado a votação, tendo sido aprovado por unanimidade. Seguiu-se o calendário 1/8TT Regional Norte foi discutido e votado, tendo sido aprovado por unanimidade. O calendário Regional Centro 1/8TT, foi discutido, votado e aprovado por unanimidade. O calendário Regional Sul 1/8TT foi apresentado e discutido. Foi colocado a votação, foi aprovado por unanimidade. -----

Os delegados do Clube AAA, retiraram-se da Assembleia às 16 horas e 40 minutos, evocando assuntos profissionais

Ponto 5 – Alterações regulamentares EFRA e Fepra para 2010: Antes de passar ao ponto cinco, o delegado do CRT pediu a palavra, informando a mesa do seu desagrado pela saída dos delegados do AAA, que após a aprovação dos calendários desportivos abandonaram a Assembleia. O delegado do CRT pediu que o facto ficasse registado em acta. --

A proposta um foi apresentada e discutida, tendo a mesma aprovada com um voto contra oito abstenções e sete votos a favor. De seguida a proposta numero dois foi apresentada e discutida, tendo a mesma sido aprovada por unanimidade. --

A proposta número três foi apresentada, discutida e votada, tendo sido a mesma reprovada, com doze votos contra, três votos de abstenção e um voto favor. A proposta número quatro foi apresentada e discutida, tendo sido a mesma aprovada com três abstenções e treze votos favoráveis. A proposta número cinco foi apresentada e discutida, tendo a mesma sido retirada pelo proponente. A proposta número seis foi apresentada e discutida, tendo a mesma sido aprovada por unanimidade. A proposta número sete foi apresentada e discutida, tendo sido a mesma reprovada, com onze votos contra dois votos de abstenção e três votos favoráveis. A proposta número nove foi apresentada, e depois de discutida a mesma foi retirada pelo proponente. A proposta número dez foi apresentada, e depois de discutida foi retirada pelo proponente. A proposta número onze foi apresentada e discutida, tendo a mesma sido aprovada com quatro votos de abstenção e doze votos favoráveis. A proposta número doze foi apresentada e discutida, tendo a mesma sido reprovada com sete votos contra, cinco votos de abstenção e quatro votos favoráveis. A proposta número treze foi apresentada e discutida tendo a mesma sido aprovada com dois votos de abstenção e catorze votos a favor. A proposta número catorze foi apresentada e discutida tendo a mesma sido aprovada com um voto de abstenção e quinze votos favoráveis.

A proposta número quinze foi apresentada e posta a discussão, tendo a mesma sido aprovada por unanimidade. A proposta número dezasseis foi apresentada e discutida, tendo a mesma sido aprovada com um voto de abstenção e quinze votos favor. A proposta número dezassete foi apresentada e discutida, tendo a mesma sido aprovada com um voto de abstenção e quinze votos favoráveis. A proposta número dezoito foi apresentada e discutida, tendo a mesma sido aprovada com seis votos contra três votos de abstenção e sete votos a favor. A proposta número dezanove foi apresentada e discutida, tendo a mesma sido reprovada, com nove votos contra, seis votos de abstenção e um voto a favor. A proposta número vinte foi apresentada e discutida, tendo a mesma sido aprovada por unanimidade. A proposta número vinte e um foi apresentada e discutida, tendo a mesma sido alterada, acrescentando texto “que constem na lista de baterias aprovadas pela Efra”, ao ponto número do texto. Foi colocada a votação, tendo a mesma sido aprovada por unanimidade. A proposta número vinte e dois foi apresentada e discutida, tendo a mesma sido retirada pelo proponente.

Ponto 6 – Outros assuntos: Tomou a palavra o Presidente da Fepra, indicando aos clubes que tem havia dificuldade na gestão dos resultados das provas no meio administrativo da Fepra, pois as listagens e os resultados têm chegado ao secretariado da Fepra com bastante atraso e por vezes sem a totalidade dos dados correspondentes e necessários. Agradeceu a presença de todos e finaliza a sua oratória desejando a todos um bom regresso aos seus destinos. O presidente da mesa da Assembleia tomou a palavra e alertou todos os clubes de analisarem e comentarem os novos estatutos propostos para uma futura aprovação. Agradeceu a presença de todos e deu por encerrada a sessão de trabalhos, solicitando ao secretário que elaborasse a respectiva acta.-----

Leiria, 29 de Novembro de 2009

A Mesa da Assembleia-Geral

Lino Custavo Franco
