

Leiria, 09/03/2010

C I R C U L A R - N.º 05/2010

Exmos. Senhores,

Temos recebido alguns pedidos de esclarecimento, por parte de alguns pilotos, sobre o ponto 12. 2 d) do Art.º 10º do Regulamento Desportivo 1/10 200 mm, relacionada com a abertura do furo de reabastecimento. Esta nova redacção que tinha a ver com a transposição do regulamento da EFRA.

Tal como diz o regulamento:

“TÍTULO II - REGULAMENTO TÉCNICO E DESPORTIVO DA ESCALA 1/10 200mm

Art.º 10º - Especificações Técnicas

12. CARROÇARIA

2. ABERTURAS NA CARROÇARIA.

d) Para reabastecimento um furo com o máximo de **60,0mm**, sendo o centro deste furo o centro da tampa do depósito de combustível, quando visto por cima. O furo de arrefecimento no vidro dianteiro e o furo de reabastecimento não podem ser juntos, devendo existir um mínimo de 5,0mm entre os dois. Se o furo de reabastecimento fizer parte do vidro dianteiro, esse furo é considerado também como sendo o furo de arrefecimento com um diâmetro máximo de 50,0 mm.

Decisão:

Depois de uma e melhor leitura atenta das Actas da Assembleia-geral da EFRA conclui-se que tinha sido transposto de forma errada.

Assim, passa a ter a seguinte redacção o Ponto 12. 2 d) do Artº 10º:

“

- a) Pode ser feita uma abertura no pára-brisas com o diâmetro máximo de **60,0 mm** para arrefecimento do motor.
- b) As janelas laterais da frente e o vidro traseiro podem ser retirados para ventilação, excepto as janelas laterais de trás que devem ser mantidas intactas.
- c) Para o cachimbo de vela (diâmetro máximo 35,0 mm) e não pode ser combinado com nenhum outro furo, devendo manter 5,0 mm entre furos;
- d) Para reabastecimento um furo com o máximo de **50,0mm**, sendo o centro deste furo o centro da tampa do depósito de combustível, quando visto por cima. O furo de arrefecimento no vidro dianteiro e o furo de reabastecimento não podem ser juntos, devendo existir um mínimo de 5,0mm entre os dois. Se o furo de reabastecimento fizer parte do vidro dianteiro, esse furo é considerado também como sendo o furo de arrefecimento com um diâmetro máximo de 50,0 mm.
- e) Para a ponteira da panela de escape (de dimensões razoáveis);
- f) Podem ainda ser abertos pequenos furos apenas para a antena, suportes de carroçaria, transponder e afinação do carburador (máximo 10 mm);
- g) Não são permitidos quaisquer outro tipo de furos.
- h) O arco de segurança do carro deverá estar completamente coberto pela carroçaria.
- i) Parte nenhuma do carro, com excepção do tubo escape e antena, deverá sair de dentro da carroçaria.

Cordiais saudações,
O Presidente CTD



(Artur Noé)