



Formulário para propostas de alteração
aos regulamentos.

Página: 7 De: 10

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : CLUBE DE RADIOMODELISMO DA TROFA		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: Regulamento Geral	Capítulo: VII Proc. Corrida	A Favor	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: 19º inscrições	Abstenções	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: Apagada	Número: 4	Contra	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: b) e c)		

Texto que existe em vigor:

- b) Nos casos em que a anulação ou a não conclusão da prova tenha sido causada por negligência da organização, será devolvido aos pilotos 50% do valor da inscrição.
- c) Nos casos em que a anulação ou a não conclusão da prova tenha sido causada por razões alheias à organização, o valor da inscrição não será devolvido aos pilotos.

A formulação exacta da Proposta:

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Não tem razão de ser manter estas 2 alíneas pois se as provas não forem iniciadas ou paradas antes da totalidade das qualificações, terá que ser marcada nova data.
Se pelo contrário parar após a totalidade das qualificações, obtêm-se resultados finais oficiais.

Data: 11/10/15

Assinatura e carimbo:

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por: CLUBE DE RADIOMODELISMO DA TROFA

Resultado da Votação (uso serviços):

Escala:

Regulamento Geral

Capítulo:

VII Proc. Corrida

Artigo:

27ºP.Partida C.Voltas

Número:

5

Alinea:

A Favor

Reprovada

Abstenções

Aprovada U.

Contra

Aprovada M.

Deve ser: Alterada

Texto que existe em vigor:

5. Se um carro perder o transponder durante a corrida, ou se o transponder deixar de funcionar correctamente, o responsável pela cronometragem assim que detecte o facto, deve alertar o piloto dessa situação. Nesta situação o Director de prova e o responsável pela cronometragem decidirão se as voltas serão contadas ou não. Não haverá apelo desta decisão. O responsável pela cronometragem, se possível, deve proceder à contagem de voltas manualmente.

A formulação exacta da Proposta:

e. Se um carro perder o transponder durante a corrida ou se o transponder deixar de funcionar correctamente, o responsável pela cronometragem, assim que detecte o facto, deve alertar o piloto dessa situação. Nesta situação o Director de prova e o responsável pela cronometragem decidirão se as voltas serão contadas ou não. Não haverá apelo desta decisão.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Não tem razão de ser manter estas 2 alíneas pois se as provas não forem iniciadas ou paradas antes da totalidade das qualificações, terá que ser marcada nova data.

Se pelo contrário parar após a totalidade das qualificações, obtêm-se resultados finais oficiais.

Data: 11/10/15

Assinatura e carimbo:



Formulário para propostas de alteração
a o s r e g u l a m e n t o s .

Página:

10

De:

10

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : CLUBE DE RADIOMODELISMO DA TROFA		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: Regulamento Geral	Capítulo: VII Proc. Corrida	A Favor	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: 32ºInt.Corrída	Abstenções	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: Alterada	Número: 3	Contra	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: c)		

Texto que existe em vigor:

c) Quando a interrupção acontecer após ter sido decorrido 75% ou mais da prova, os resultados na altura da interrupção tornam-se os resultados finais.

A formulação exacta da Proposta:

c) Quando a interrupção acontecer após ter sido decorrido 75% ou mais da final da prova, os resultados na altura da interrupção tornam-se os resultados finais.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Data: 11/10/15

Assinatura e carimbo: